

Март
2018№ 3
|1036|

АВТОМОБИЛЬНЫЕ ДОРОГИ

Издается с 1927 года

с. 11
Макроэкономика:
Союз
государства и бизнеса

с. 20
Тема номера:
Интеллектуальные
транспортные системы

с. 149
Спецтехника:
В тени
старших собратьев



VIATOR®
Das Pellet.

VIATOR® 66 и VIATOR® Premium

- Стабилизирующие добавки № 1 в России и в мире для производства ЩМА
- Российское производство на немецком оборудовании и по немецким стандартам
- Основной компонент – экологически безопасные натуральные волокна из целлюлозы
- Отличная эффективность и стабилизирующий эффект
- Быстрое и равномерное распределение волокон в смесителе
- Максимальная производительность АБЗ благодаря отсутствию дополнительного сухого смешивания
- Высочайшие стандарты качества добавок VIATOR® обеспечивают неизменно высокое качество ЩМА

ООО РЕТТЕНМАЙЕР РУС



Природные
волокна
Член концерна ЙотРС

www.rettmaier.ru

РФ, 115280, Москва
ул. Ленинская Слобода, д. 19, стр. 1
info@rettenmaier.ru

Тел.: +7 495 276 13 29

Факс: +7 495 276 06 41



«ВТМ ДОРПРОЕКТ» ПРЕВРАЩАЕТ ИННОВАЦИИ В ДОРОГИ

Прошедший, 2017 год был успешным для компании «ВТМ дорпроект». Причем высоких результатов удалось достичь как в области непосредственно проектной работы, так и в сфере повышения общего инновационного уровня предприятия. Имя компании сегодня ассоциируется со многими амбициозными проектами г. Москвы и событиями общероссийского значения.



Подготовка к Чемпионату мира по футболу стала испытанием на прочность для многих российских отраслей и предприятий, особенно связанных с созданием транспортной инфраструктуры. «ВТМ дорпроект» вносит свою посильную лепту в этот процесс: в разгаре строительство кольцевого пересечения Старошереметьевского шоссе и автомобильной дороги Лобня – аэропорт Шереметьево.

«ВТМ дорпроект» с 2013 года выполняет проекты развития транспортной инфраструктуры Трицкого и Новомосковского округов г. Москвы. Компания разработала проектную доку-

ментацию и осуществляла авторский надзор на этапе строительства четырех объектов общей протяженностью около 14 км.

В 2017 году было открыто движение по одному из них. Это автомобильная дорога, соединяющая Боровское шоссе, Киевское шоссе и деревню Ботаново, на которой были произведены строительство моста через реку Десна и эстакады общей протяженностью 320 м, двух пешеходных переходов, установка 23 светофорных объектов, обустройство велодорожек, тротуаров, автобусных остановок. После реконструкции пропускная способность дороги должна увеличиться в 1,5 раза.

Проект получил высокую оценку в профессиональном сообществе дорожных строителей: «ВТМ дорпроект» стал лауреатом VIII Российской национальной премии по ландшафтной архитектуре. Компания удостоилась диплома президента Ассоциации ландшафтных архитекторов России (АЛАРОС) «За создание комфортной современной среды автомобильных магистралей».

Еще одним свидетельством признания заслуг компании стала побе-

да в отраслевом конкурсе дорожных строителей «Дороги России – 2017» в номинации «Проект года». На конкурсе был представлен проект «Южный обход г. Подольска», реализованный в рамках федеральной программы по поручению Президента России.

Компания в прошедшем году подтвердила свое право считаться одним из лидеров по внедрению передовых технологий в российской дорожно-строительной отрасли. Среди освоенных инноваций – применение единой информационной среды данных проекта и использование 3D-моделей – BIM-технологий. При подготовке инфраструктурных проектов они позволяют производить имитацию любых процессов уже на стадии планирования. А это дает возможность существенно повысить точность и надежность принимаемых технических и экономических решений. Кроме того, использование BIM-технологий позволяет существенно сократить время получения и обработки информации при обеспечении максимальной точности выдаваемых данных. Еще одно преимущество BIM-технологий – они позволяют устанавливать связь между объектами и получать данные, которые получить другими, традиционными, способами невозможно.

Внедрение этих технологий позволило компании значительно повысить эффективность процессов планирования работ и управления ими. Теперь специалисты в состоянии за считанные секунды выявить возможные неувязки в сроках, которые в свою очередь могут оказать существенное влияние на ход реализации объекта. Непосредственная реализация новых технологий управления осуществляется на базе платформенного решения, предложенного французской компанией Dassault Systèmes 3DEXPERIENCE.

Как отметил учредитель компании «ВТМ дорпроект» Михаил Ткаченко, новые технологии организации управленческих процессов призваны улучшить три ключевых показателя работы: сроки, стоимость и качество проектов. На сегодня компания уже применила BIM-технологии при проектировании пешеходных переходов на км 5+700 и км 13+800 автомобильной дороги М-1 «Беларусь» и путепровода на ул. Гагарина (г. Домодедово) на км



35 ПК2 участка Москва – Кашира (перегон Бирюлево – Домодедово).

Кроме того, в прошлом году компания получила патентное право на использование базы данных «Макромодель транспортных потоков Московской области». Этот продукт был разработан специалистами самой компании в сертифицированной программе PTV Vision Visum немецкой фирмы PTV Group. Его применение позволяет упростить расчет значений прогнозных потоков транспорта при проектировании линейных объектов и оценку эффективности финансовых вложений в их строительство.

Важным направлением работы компании «ВТМ дорпроект» в прошлом году стало участие в мероприятиях по совершенствованию нормативной базы, регулирующей в том числе и внедрение инноваций в сфере проектирования инфраструктурных объектов. Данная работа велась в составе рабочей группы, организованной в соответствии с решением Федерального дорожного агентства (Росавтодор). Непосредственно перед «ВТМ дорпроект» была поставлена задача проводить анализ действующей нормативной базы для обеспечения выполнения требований технического регламента Таможенного союза ТР ТС 014-2011, а также подготовить предложения для последующего включения в федеральную программу стандартизации в области дорожного хозяйства и определить приоритетность разработки нормативных документов.

Компания проявила себя и как структура, способная самостоятель-

но разрабатывать новые стандарты проектирования инфраструктурных объектов. В том числе – позволяющие наладить массовое внедрение в отечественном инфраструктурном проектировании как новых, основанных на передовых информационных разработках систем управления, так и используемых при проектировании конкретных объектов BIM-технологий виртуального моделирования.

Среди проектов, которые компания реализует на текущий момент, стоит выделить разработку проектной документации северного обхода г. Калуга. Особенность и сложность проекта в том, что он расположен на пересеченном рельефе местности, изрезанном естественными водотоками и глубокими оврагами. В рамках проекта предусматривается возведение семи путепроводов, трех мостов, шести транспортных развязок в разных уровнях. Все это значительно улучшит ситуацию с транспортной загрузкой центра города и облегчит движение транзитного транспорта.

Михаил Ткаченко подчеркивает, что все достижения компании базируются, прежде всего, на ее кадровом потенциале. С 2016 года проводится работа по формированию кадрового резерва предприятия: специалисты, вошедшие в него, становятся экспертами-консультантами при оценке технических решений по проектам, а также могут осуществлять представительские функции от имени компании на различных мероприятиях. Словом, они – лидеры, формирующие будущее компании.